



Městský úřad Černošice – odbor životního prostředí  
Oddělení vodního hospodářství  
Podskalská 1290/19  
120 00 Praha 2  
zivotni@mestocernosice.cz

Dle rozdělovníku

Oprávněná úřední osoba: Koupá Martina  
Telefon: 221 982 214  
E-mail: [martina.koupa@mestocernosice.cz](mailto:martina.koupa@mestocernosice.cz)  
Počet stran: 7

Spis. zn.: S-MUCE 77825/2023 OŽP/V/Kou  
Č. j.: MUCE 136776/2023 OZP/V/Kou

V Praze dne 7. 8. 2023

Věc: Souhlas dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) a e) vodního zákona – rekonstrukce komunikace – II/115 hr. hl. m. Prahy.

## Z Á V A Z N É   S T A N O V I S K O

Městský úřad Černošice, jako příslušný vodoprávní úřad podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon), na základě žádosti investora: Středočeský kraj, IČO 70891095, sídlem Zborovská 11, 15021 Praha 5, zastoupen na základě plné moci společností Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., sídlem Národní 15, 11000 Praha 1, jako účastníka řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád vydává podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) a e) vodního zákona a § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), závazné stanovisko, kterým

### s o u h l a s í

s rekonstrukcí komunikace II/115 hr. hl. m. Prahy, která je navržena jako dvoupruhová v kategorii S 7,50/70 s proměnnou šíří (vyplývající ze stávající šířkové úpravy) a je vedena ve stávajících silničních pozemcích. Celková délka rekonstruovaných úseků je 5,094 km (I. úsek 2,268 km a II. úsek 2,824 km).

I. úsek:

- částečně se nachází ve stanoveném záplavovém území významného vodního toku Berounka, komunikace tvoří hranici vymezené aktivní zóny záplavového území (ř. km 5,5 – 7,1). Záplavové území významného vodního toku Berounka (IDVT 10100011), včetně aktivní zóny bylo stanoveno Krajským úřadem Středočeského kraje, č.j. 00878/2007/OŽP-Bab ze dne 11. 1. 2007.
- částečně prochází nebo se dotýká ochranných pásem vodních zdrojů podzemních vod. OPVZ I. a II. stupně pro vodní zdroj Černošice studny C1-4 (stanoveno MěÚ Černošice pod č.j. ŽP/MEUC-012911/2006/V/Czech – Roz ze dne 28. 6. 2010.
- část se nachází v oblasti s významným povodňovým rizikem DVL\_01\_03 – Berounka – v území s vysokým až zbytkovým (reziduálním) povodňovým ohrožením.

II. úsek:

- krajově se dotýká stanoveného záplavového území významného vodního toku Berounka (ř. km 14,0 – 14,3) mimo vymezenou aktivní zónu záplavového území. Záplavové území významného vodního toku Berounka (IDVT 10100011), včetně aktivní zóny bylo stanoveno Krajským úřadem Středočeského kraje, č.j. 068224/2012/KUSK/OŽP-Bab ze dne 10. 5. 2012.
- prochází přes – OPVZ I. stupně pro vodní zdroj HV 1 (stanoveno ONV Praha – západ pod č.j. Vod. 235-4453/85-ČÍ ze dne 18. 11. 1985).
- OPVZ II. stupně vnější část (2b) vodního zdroje KS 1 (stanoveno ONV Praha – západ pod č.j. Vod. 235-1462/89-ČÍ ze dne 16. 3. 1989).

- část se nachází v oblasti s významným povodňovým rizikem BER\_01\_01 – Berounka – v území s nízkým až zbytkovým (reziduálním) povodňovým ohrožením.

Městský úřad Černošice váže v souladu s § 17 odst. 2 vodního zákona svůj souhlas na splnění následujících podmínek:

1. Při stavbě nesmí dojít k ohrožení ani ke znečištění podzemních a povrchových vod.
2. Povrchy ploch, dotčených prováděním stavby, musí být uvedeny do původního stavu. Nedojde k navýšení pozemků.
3. V průběhu stavby nebude v záplavovém území dlouhodobě skladován žádný materiál, stavební odpad.
4. Po dobu stavby musí být k dispozici prostředky pro likvidaci případné havárie a informace o telefonních číslech správce toku, vodoprávního úřadu a ČIŽP Ol Praha, oddělení ochrany vod pro případné oznámení havárie.
5. Na dobu stavby bude vypracován jednoduchý povodňový plán, který bude předložen povodňovému orgánu města Černošice a bude potvrzen jeho soulad s povodňovým plánem města Černošice.
6. Před dokončením akce vyzve investor stavby správce toku k posouzení stavu toku a odstranění případné závady vzniklé při akci dle připomínek správce toku.
7. Stavební materiál, nezbytný pro vlastní stavbu musí být zabezpečen tak, aby nemohlo dojít k jeho splavení do koryta vodního toku v případě zvýšených průtoků nebo při přívalových deštích.
8. V průběhu provádění stavebních prací musí být věnována zvýšená pozornost ochraně vod před znečištěním (např. kontrola mechanizace z hlediska úkapů provozních kapalin, zabezpečení závadných látek při jejich skladování a použití na stavbě proti úniku do prostředí, zajištění prostředků pro likvidaci případné havárie).
9. Zasakováním srážkových vod nesmí být ohrožena jakost podzemních vod ani sousední pozemky zvýšeným zamokřováním.
10. Při provádění prací v dotčeném ochranném pásmu vodních zdrojů budou dodrženy podmínky a omezení dané rozhodnutím o jeho stanovení.

Podmínky správce povodí – Povodí Vltavy. Státní podnik – č.j. PVL-79863/2022/410 ze dne 22. 3. 2023:

- a) Odvodnění silnice musí být provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na přilehlých pozemcích a dotčených korytech vodních toků. Doporučujeme zvážit v místech vyústění drenážních systémů, ve kterých se nenachází vody obsahující látky ze zimní údržby, na terén, navrhnout vsakovací objekty, aby nedocházelo ke zvýšené erozi.
- b) Součástí žádosti pro společné povolení bude předložen hydrologický posudek, kterým bude prokázána dostatečná kapacita vsakovacích objektů. Dno zasakovacích těles umístit 1,0 m nad maximální hladinu podzemní vody (viz ČSN 75 9010). Zasakováním nesmí být ovlivněny hydrologické poměry na okolních pozemcích (tj. nesmí dojít k negativnímu ovlivnění případných vodních zdrojů). Vzhledem k umístění vsakovacích objektů v záplavovém území, případně v jeho blízkosti, je třeba při jejich realizaci zohlednit geologické podmínky dané lokality pro zasakování (vysoká hladina podzemní vody, případně nepropustné půdy).
- c) V úsecích komunikací procházejících ochrannými pásmy vodních zdrojů I. a II. stupně podzemních vod je třeba omezit zasakování vod, které mohou obsahovat látky ze zimní údržby, například vhodným vyspádováním příkopů a jejich alespoň částečným zpevněním. Příkopy budou udržovány pásovým sečením namísto mulčování. (pozn. výše uvedené vyplývá z opatření CZE31003001 *Řešení problematiky zatížení vodního prostředí znečištěním z dopravy* Národního plánu povodí Labe a z údajů obsažených v oznámení dle přílohy č. 7 zákona č. 100/2001 Sb. Dopravní sektorové strategie 3. fáze, pro období 2024–2030 s výhledem do roku 2050, ve které se uvádí, že „chemické ošetřování silnic solí je významným zdrojem kontaminace vodního prostředí a lze předpokládat, že jeho vliv nadále poroste“).
- d) Vzhledem k umístění silnice II/115 ve výše uvedených ochranných pásmech vodních zdrojů podzemních vod je nutné respektovat a dodržet při rekonstrukci a provozu podmínky a omezení dané výše uvedených rozhodnutích o jejich stanovení.
- e) Pro kanalizaci s retencí, vsakovací objekty bude zpracován provozní řád, který bude řešit řádnou kontrolu jejich funkce, čištění usazovacího prostoru nebo filtru splavenin (způsob





- i četnost). Objekty budou udržovány v řádném technickém a provozuschopném stavu. Vypouštěcí a regulační prvky budou zajištěny proti neoprávněné manipulaci.
- f) Při rekonstrukci mostu SO 201 bude zamezeno spadu stavebního materiálu do koryta drobného vodního toku Karlický potok a jeho inundačního území, především pak k zamezení vnosu částic starého nátěru, který by mohl obsahovat znečišťující látky škodlivé životnímu prostředí (např. PBC).
  - g) Případnou rekonstrukcí propustků nebude zmenšen jejich průtočný profil.
  - h) Bude vypracován povodňový plán platný po dobu stavby.
  - i) Veškeré překážky v záplavovém území vodních toků a inundačním území vodních toků související svýstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu. Stavební materiál bude skladován výhradně mimo aktivní zónu záplavového území. V aktivní zóně je umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy apod. přípustné pouze krátkodobě, a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu.
  - j) Zařízení staveniště a deponie stavebního materiálu, parkování stavební a dopravní techniky po pracovní době budou situovány mimo stanovené aktivní zóny záplavových území vodních toků.
  - k) Doplnění stavební techniky provozními náplněmi a tankování pohonnými látkami bude prováděno mimo záplavové území a ochranná pásma vodních zdrojů.

### Odůvodnění

MěÚ Černošice obdržel dne 9. 5. 2023 žádost investora: Středočeský kraj, IČO 70891095, sídlem Zborovská 11, 15021 Praha 5, zastoupen na základě plné moci společností Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., sídlem Národní 15, 11000 Praha 1, o vydání vodoprávního souhlasu dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) a e) vodního zákona pro rekonstrukci komunikace – II/115 hr. hl. m. Prahy.

#### 1. úsek: hl.m. Praha – město Černošice, komunikace II/115 km 4,858 – 7,120

Úsek začíná na hranici hlavního města Prahy a pokračuje hospodářsky obdělávanou krajinou, jihozápadně k městu Černošice a dále jejím intravilánem až k železničnímu přejezdu s železniční tratí č. 171. Celková délka úpravy je 2,268 m.

#### **SO 101.1 Rekonstrukce komunikace, 1. úsek, km 0,000 – 1,290**

Začátek úpravy začíná v provozním staničení sil. II/115 v km 4,841, celková délka úpravy je 1129 m.

V rámci rekonstrukce bude provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev.

Rekonstrukce v celé délce zachovává původní šířkové uspořádání.

Povrch vozovky bude odvodněn podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů, které budou pročištěny a v rámci SO 021 Příprava staveniště 1. úsek zbaveny náletových dřevin.

#### **SO 101.2 Rekonstrukce komunikace, 1. úsek, km 1,290 – KÚ (km 2,269)**

Začátek úpravy je umístěn v km 4,841 sil. I/115, celková délka úpravy je 1139 m.

V intravilánu města Černošice bude provedena plná rekonstrukce vozovky včetně sanace jejího podloží.

Rekonstrukce v celé délce zachovává původní šířkové uspořádání.

V trase úpravy je v km 1,765 stávající propustek s vtokem horskou vpustí a s odtokem povrchových vod do významného vodního toku Berounka, který bude pročištěn a v nutném rozsahu sanován.

Povrch vozovky bude odvodněn podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů, vpustí a liniových žlabů, stávající vpustí budou vzhledem k nevhodnému umístění odstraněny. Povrch podloží vozovky v intravilánu bude odvodněn do nově navržených tratí, které budou napojeny do přípojky uličních vpustí. V rámci SO 021 Příprava staveniště 1. úsek budou příkopy zbaveny náletových dřevin.

#### **SO 301 Odvodnění komunikace, 1. úsek – kanalizace - dodatečně navržen**

srážkové vody z povrchu rekonstruované vozovky II/115 hr. hl. m. Prahy – Lety v km 1,320 – 1,460 a dále z části komunikace „U Vodárny“ a ze sjezdu od čistírny odpadních vod budou odváděny liniovými žlaby a horskými vpustmi do dešťové kanalizace – stoky „A“ (DN 250, délky 145,5 m, návrhový průtok 19,72 l/s), na které je v části navržena trubní retence (DN 800) s regulovaným odtokem 0,5 l/s (osazen vírový ventil) do významného vodního toku Berounka. Přípojka horské vpustí HV1A bude napojena do



vstupní šachty Š4a dešťové kanalizace. Poklopy šachet Š1A a Š2A budou vyvedeny nad úroveň  $Q_{100}$  významného vodního toku Berounka. Vstupní šachta Š2A (DN 1200) je osazena vřetovým ventilem na potrubí DN 800 a bezpečnostním přelivem. V místě vyústění bude koryto významného vodního toku Berounka opevněno kamennou dlažbou do betonu, výústní objekt bude umístěn pod hladinou průměrného ročního průtoku ve významném vodním toku Berounka  $Q_a = 38,1 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$  a osazen zpětnou klapkou.

Výpočet navrhovaného průtoku dešťové kanalizace je proveden dle TP 83 „Odvodnění pozemních komunikací“ součtovou metodou podle ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky. Kanalizace je dimenzována pro návrhový déšť s periodicitou  $n=0,5$  a dobou trvání  $t=15$  min a intenzitou dle srážkoměrné stanice Praha - Hostivař  $i = 164 \text{ l/s} \cdot \text{ha}$ .

Velikost trubní retence je stanovena výpočtem dle ČSN 75 6261 Dešťové nádrže, odtok je stanoven z hodnoty specifického odtoku  $q = 3,0 \text{ l/s} \cdot \text{ha}$  ve smyslu čl. 5.2.2.8 TNV 75 9011. Trubní retence DN 800 na délce 50 m a sklonu 2,5 % vyvolá retenční objem  $20,1 \text{ m}^3$ .

## **2. úsek: město Černošice (hranice) – začátek obce Lety, komunikace II/115 10,519 – 13,379**

Úsek začíná na hranici města Černošice a pokračuje extravilánem po stávajícím zemním tělese k Dobřichovicím a k Letům. V rámci úprav bude opraven povrch komunikace, oboustranná vrstva a odvodnění komunikace. Celková délka úpravy je 2,842 m. Trasa komunikace kříží propustkem v km 0,0087 drobný vodní tok Klůček (IDVT 10256287) a v km 2,5 mostem (S0 201) drobný vodní tok Kralický potok (IDVT 10100851), oba ve správě státního podniku Povodí Vltavy.

**Oproti již vydanému územnímu rozhodnutí byl dodatečně navržen stavební objekt SO 402.1 „Přeložka nadzemního vedení SEK CETIN“.**

Navržená přeložka vzdušného sdělovacího vedení CETIN (SO 402.1) předpokládá odstranění stávajících sloupů vedení v prostoru nebo blízkosti silničního tělesa v km 0,35 – 0,827 a koordinaci polohy a uložení v rámci přípravných prací i vlastního řešení SO 102.1. Vrchní vedení bude demontováno včetně podpěrných bodů a nahrazeno novou zemní kabelovou trasou.

### **SO 102.1 Rekonstrukce komunikace, 2. úsek, km 0,000 – 0,820**

je navržena v rozsahu provozního staničení km 10,519–11,390 v délce 820 m. V rámci rekonstrukce bude provedena pouze úprava zpevnění komunikace v extravilánu na kategorii S 7,5, odvodnění silnice, doplnění bezpečnostních prvků a oprava propustku.

Povrch vozovky bude odvodněn podélným a příčným sklonem volně do terénu, popř. zpevněného odvodňovacího rigolu šířky 0,50 m s betonovou obrubou.

Pláň vozovky bude odvodněna příčným sklonem do terénu a v dílčích úsecích bude doplněna o podélnou drenáž DN 150, která bude následně zaústěna volně do terénu. V km 0,00870 (p.s. 10,570) a km 0,521 (p.s. 11,090) bude provedena rekonstrukce stávajících propustků (vybudování šikmých čel, včetně zpevněných ploch z dlažby z lomového kamene a pročištění příkopů).

### **SO 102.2 Rekonstrukce komunikace, 2. úsek, km 0,8200 – 2,055**

je navržena rozsahu provozního staničení km 11,339 – 12,569 v délce 1235 m. V rámci rekonstrukce bude provedena pouze úprava zpevnění komunikace v intravilánu v rozsahu stávajícího zpevnění, případně obrub, odvodnění silnice, doplnění bezpečnostních prvků a oprava propustku.

Povrch vozovky bude odvodněn podélným a příčným sklonem volně do terénu nebo stávajícího odvodňovacího systému, ve vytipovaných místech bude část vozovky zasakována SO 322 pomocí vsakovacích prvků.

Pláň vozovky bude odvodněna příčným sklonem do terénu a v dílčích úsecích bude doplněna o podélnou drenáž DN 150, která bude následně zaústěna volně do terénu.

### **SO 102.3 Rekonstrukce komunikace, 2. úsek, km 2,055 – KÚ**

je navržena rozsahu provozního staničení km 12,569 – 13,379 v délce 769 m. V rámci rekonstrukce bude provedena pouze úprava zpevnění komunikace v intravilánu v rozsahu stávajícího zpevnění, odvodnění silnice, doplnění bezpečnostních prvků a oprava propustku.

Povrch vozovky bude odvodněn podélným a příčným sklonem volně do terénu nebo nově navrženými uličními vpustmi, případně odvodňovacími žlaby DN 400, které jsou následně zaústěny do nově navrženého odvodňovacího systému – SO 321 a SO 322.

Pláň vozovky bude odvodněna příčným sklonem do terénu a v dílčích úsecích bude doplněna o podélnou drenáž DN 150, která bude následně zaústěna do kanalizace, případně volně do terénu.

### **SO 113 Úprava chodníku Dobřichovice**

dochází lokálně k úpravám chodníku – ve většině případů se jedná pouze o případné přeložení stávajících krytů chodníků z důvodů výškové úpravy navázání ploch komunikace a míst napojení



místních komunikací nebo vjezdů. V km 2.519 je nově navržena úprava chodníkové plochy ve vazbě na opravu mostního objektu (SO 201). Další úprava chodníku je v km 1,590 a v km 1,850 v místě doplnění odvodnění (SO 322 Odvodnění komunikace, 2. úsek, vedlejší) bez změny směrového a výškového řešení.

#### **SO 201 Oprava mostu ev.č. 115-009**

V km 13,082 se v obci Dobřichovice nachází most přes drobný vodní tok Karlický potok ev. č. 115-009 z roku 1959, který převádí silnici II/115. Jedná se o trvalý šikmý jednopolový most tvořený ŽB deskou prostě uloženou na betonovém prahu, délka přemostění 45,05 m, délka mostu je 9,88 m, výška mostu 2,42 m nad potokem hloubky cca 0,35 m.

Rekonstrukce mostu spočívá v kompletní výměně mostního vybavení (tzn. římsy, vozovkové souvrství, spádové spřažené betonové desky, mostní izolace a mostní závěry), včetně záchytného systému a následné sanace ploch nosné konstrukce a spodní stavby. Koryto vodního toku bude v rámci rekonstrukce vyčištěno a případně opraveno v místech poškození. Nutné výškové úpravy chodníků a obrubníků v předpolích mostu budou předlážděny v rámci jiných stavebních objektů. Odvodnění silnice bude zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky k obrubám. Stávající uliční vpusti budou zachovány. Odvodnění izolace nosné konstrukce mostu bude zajištěno drenážním profilem z polymerbetonu vedeným v úžlabí.

Ochrana koryta vodního toku před znečištěním bude realizována bedněním a záchytnými sítěmi. S ohledem na potřebnou výpravku zpevnění koryta, sanaci spodní části opěr se navrhuje během stavby zatrubnění vodního toku DN 800, příp. vedení koryta vodního toku v těsnících hrázkách.

*Pozn. V rámci opravy mostu nedochází ke změně jeho průtočného profilu.*

#### **SO 302 Odvodnění komunikace, km 2,270 – 2,520**

Odvádění srážkových vod z rekonstruované komunikace (provozní staničení „p.s.“ 12,770 -13,082 u mostního objektu) pomocí nově doplněných uličních vpustí nebo šterbinového žlabu.

Podél komunikace v km 2,250 – 2,440 bude osazen šterbinový žlab DN 400 vyústěný do kanalizace nebo v km 2,360 do pročištěného a zpevněného příkopu. Na konci příkopu bude vybourané čelo propustku nahrazeno horskou vpustí a následně bude vyvložkován rukávcem v délce až do vyústění pod mostem (DN 300). Vyústění příkopu je navrženo do drobného vodního toku Karlického potoka.

#### **SO 321 Odvodnění komunikace, 2. úsek, km 2,530 – 2,820**

Odvádění srážkových vod z rekonstruované komunikace (p.s. 13,092-13,382) pomocí nově doplněných uličních vpustí nebo šterbinového žlabu DN 200 (podél komunikace v km 2,630 – 2,682) do nově navržené dešťové kanalizace DN 300 umístěné v ose jízdního pruhu.

V km 2,530 – 2,700 bude navržena nová dešťová kanalizace DN 300, délka 176 m, vyústěná pod mostem SO 201 výústním objektem do drobného vodního toku Karlického potoka.

#### **SO 322 Odvodnění komunikace, 2. úsek, vedlejší**

odvádění srážkových vod z rekonstruované komunikace do vedlejších ploch – ulic v rozsahu v km 1,300 – 1,900: navrženy celkem 4 lokality (ulice Americká, Francouzská, Jugoslávská a Fügnerova).

Ve vedlejších ulicích budou navrženy retenční nádrže (vsakovací objekty) – z polypropylénových bloků o velikosti 1200x600x420 mm, které budou umístěny v nezpevněných pásích podél místních komunikací v přímé návaznosti na silnici II/115. Kapacita retenčního prostoru zařízení vychází z předpokládané části odvodňované zpevněné plochy silnice II/115 a z lokálních vlastností místních zemín, u nichž dle provedených sond v jiných blízkých lokalitách se vyskytují zeminy s koeficientem vsaku  $5 \times 10^{-5}$  m/s.

Retenční nádrže budou izolované, vsakovací bloky budou obaleny hydroizolační fólií (HDPE tloušťka minimálně 1,5 mm) s krytím z geotextilie (ochrany proti poškození). Hydroizolační fólie a geotextilie bude obsypaná ochranným obsypem pískem či oblázkovým štěrkem.

Vtok bude do horní části nádrže pomocí trubky DN 200 z polypropylénu (PP) přes kontrolní šachtu. Odtok akumulované vody bude procházet dnem nádrže do vhodného štěrkového podloží. Velikost retenčního objemu je stanovena výpočtem dle ČSN 75 9010 *Vsakovací zařízení srážkových vod* pro návrhový déšť s periodicitou  $n=0,5$  a dobou trvání  $t=15$  min a intenzitou (srážkoměrná stanice č. 35 Praha – Hostivař)  $i = 164$  l/s.ha (doložen hydrotechnický výpočet pro jednotlivé lokality – odvodňované plochy A1, A2, A3, B1, B2 a C1). Pro případ překročení návrhové kapacity navrženého vsakovacího zařízení je navržen odtok srážkové vody bezpečnostním přelivem – pomocí poklopu s otvory v místě koncové šachty C250 na terén. Dále kontrolní revizní šachta DN 1000 obsahuje kalový/sedimentační prostor  $0,12 \text{ m}^3$ . (dle TNV 75 9011 čl. 6.3.3.2).

Navržené 4 lokality:

1. lokalita – Dobřichovice, ul. Americká – Pražská (km 1,33-1,370), vsakovací objekt D. Retenční objekt bude umístěn na poz. č. 1193 v k.ú. Dobřichovice. Navržený retenční objem 3,3 m<sup>3</sup>, osazeno 6 bloků, v hl. 1,7 m pod terénem.
  2. lokalita – Dobřichovice, ul. Francouzská – Pražská (km 1,55-1,590) – vsakovací objekt C. Retenční objekt bude umístěn na poz. č. 927 v k.ú. Dobřichovice. Navržený retenční objem 9,2 m<sup>3</sup>, osazeno 14 bloků, v hl. 1,7 m pod terénem.
  3. lokalita – Dobřichovice, ul. Jugoslávská – Pražská (km 1,66-1,765) – vsakovací objekt B. Retenční objekt bude umístěn na poz. č. 909 v k.ú. Dobřichovice. Navržený retenční objem 9,2 m<sup>3</sup>, osazeno 14 bloků, v hl. 1,7 m pod terénem.
- lokalita – Dobřichovice, ul. Fügnerova – Pražská (km 1,66 -1,765) – vsakovací objekt A. Retenční objekt bude umístěn na poz. č. 631 v k.ú. Dobřichovice. Navržený retenční objem 9,2 m<sup>3</sup>, 14 bloků, v hl. 1,7 m pod terénem.

#### Souřadnice

##### **SO 301 – odvodnění komunikace, 1. úsek – kanalizace (VO)**

X = 1055481, Y = 751003

##### **SO 321 – odvodnění komunikace, 2. úsek, km 2,530 – 2,820 (VO)**

X = 1059263, Y = 756148

Jedná se o stavbu, činnost, zařízení, k nimž není třeba povolení vodoprávního úřadu, která však může ovlivnit vodní poměry ve smyslu ustanovení § 17 odst. 1) písm. a) a c) a e) vodního zákona. Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat na pozemcích v záplavovém území, v ochranném pásmu vodních zdrojů a na pozemku sousedícím s vodním tokem, je třeba ke stavbě vydat souhlas vodoprávního úřadu.

K žádosti o souhlas bylo doloženo souhlasné stanovisko správce povodí – Povodí Vltavy, s.p. – závod Berounka č.j. PVL-79863/2022/410 ze dne 22. 3. 2023, podmínky správce povodí jsou zahrnuty v podmínkách závazného stanoviska.

Při posouzení otázky možnosti ovlivnění zájmů chráněných ustanoveními vodního zákona a k němu vydaných prováděcích předpisů předmětnou stavbou vodoprávní úřad zjistil, že žádaný souhlas je možné za podmínek uvedených ve výroku tohoto závazného stanoviska udělit.

Souhlas nenahrazuje povolení ke stavbě, zařízení nebo činností, které vydává stavební úřad podle stavebních předpisů.

Vodoprávní úřad svůj souhlas v souladu s § 17 odst. 2 vodního zákona váže na splnění podmínek, jejichž plnění zajistí investor.

#### Poučení

Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu a nelze se proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému podle zvláštního předpisu ve věci samé.

Koupá Martina  
oprávněná úřední osoba





Rozdělovník:

*Doporučeně:*

1. Středočeský kraj, IČO 70891095, sídlem Zborovská 11, 15021 Praha 5, zastoupen na základě plné moci společností Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., sídlem Národní 15, 11000 Praha 1  
(datovou schránkou)

*Na vědomí:*

2. Stavební úřad Černošice, Karlštejská 259, 252 28 Černošice - zde
3. Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 8, 150 24 Praha 5 – závod Berounka (datovou schránkou)
4. Město Černošice, Karlštejská 259, 252 28 Černošice - zde
5. OŽP – spisy/Kou

Kontrolováno a schváleno vedoucí odboru životního prostředí JUDr. Markétou Fialovou .....

Podpis je pouze na originále písemnosti, který je založen ve spisu.

